

Communicatiebericht: Voortgang CO₂-reductie 2023 eerste helft

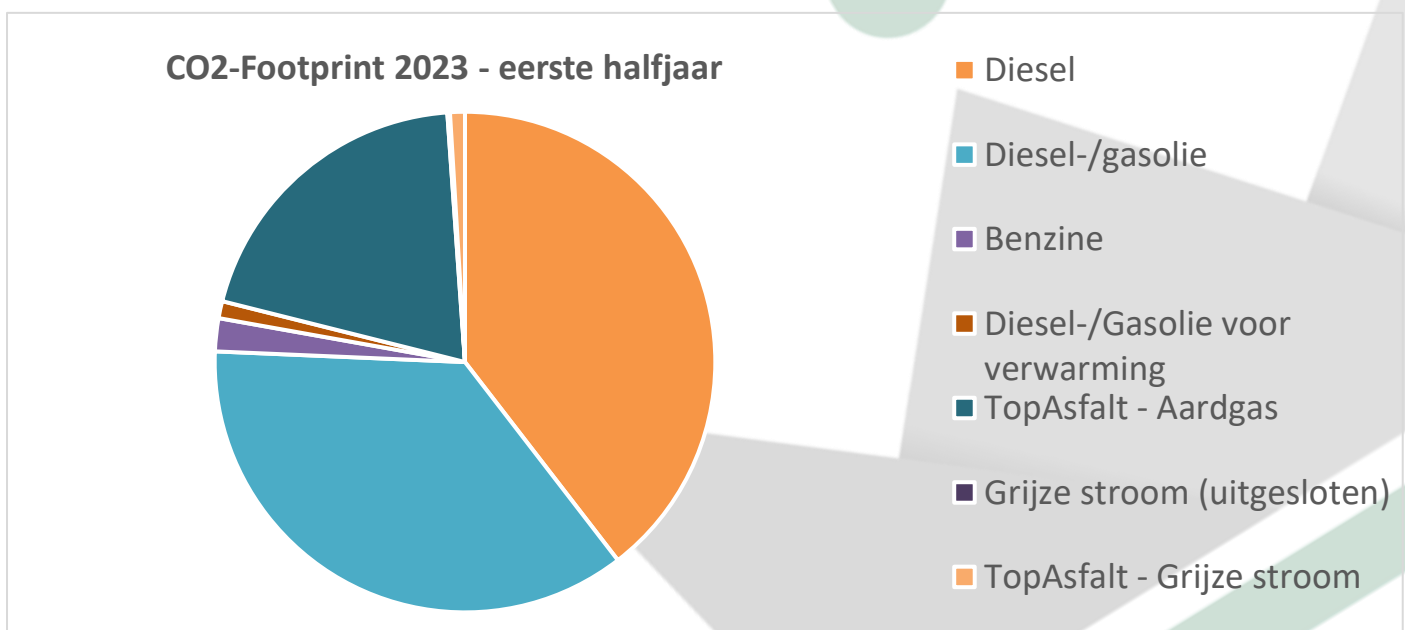
Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO₂ belangrijk. Als organisatie zijn wij daarom in een jaar geleden gecertificeerd voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot.

We willen jullie ieder halfjaar laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn, hoe we dit gaat bereiken en wat de voortgang is.

Stand van zaken

In de onderstaande tabel zien jullie onze footprint over de eerste helft van 2023. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO ₂ -factor	Ton CO ₂	%
Scope 1	Diesel	430.793	liter	3,256	1.402,66	39,5%
	Diesel-/gasolie	393.775	liter	3,256	1.282,13	36,1%
	Benzine	26.798	liter	2,821	75,60	2,1%
	Diesel-/Gasolie voor verwarming	12.000	liter	3,256	39,07	1,1%
	TopAsfalt - Aardgas	2.902.690	kWh	0,244	707,97	20,0%
Scope 2 + BT	Grijze stroom (uitgesloten)	30.792	kWh	0,197	6,07	0,2%
	TopAsfalt - Grijze stroom	172.400	kWh	0,197	33,96	1,0%
Totaal Scope 1:					3.507,43	
Totaal Scope 2 + BT:					40,03	
Totaal:					3.547,46	



Doelstellingen:

De organisatie heeft zich als doel gesteld om in de komende zes jaar, gemeten vanaf het referentiejaar 2020 tot en met het jaar 2027, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Hoofddoelstelling

Aannemingsbedrijf Norré-Behaegel wil in 2027 ten opzichte van 2020 de CO₂-uitstoot met 5% reduceren.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal Fte om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 + Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 4,6% CO₂-reductie in 2027 ten opzichte van 2020.
- Scope 2 + Business Travel: 28% CO₂-reductie in 2027 ten opzichte van 2020.

Maatregelen

Maatregel scope 1:	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens wordt gelet op energieverbruik.	1% tot 2%	Directie	Juli 2022
(Herhalings)cursus 'het nieuwe rijden'	10%	CO ₂ -manager	Juli 2026
Het nieuwe draaien	8%	CO ₂ -manager	Juli 2023
Iedere week wordt de bannenspanning gecontroleerd van alle banden.	2%	CO ₂ -manager	Juli 2021
Toepassen 'Black Box' systeem en terugkoppeling via Toolbox meetings.	Onbekend	CO ₂ -manager	September 2022

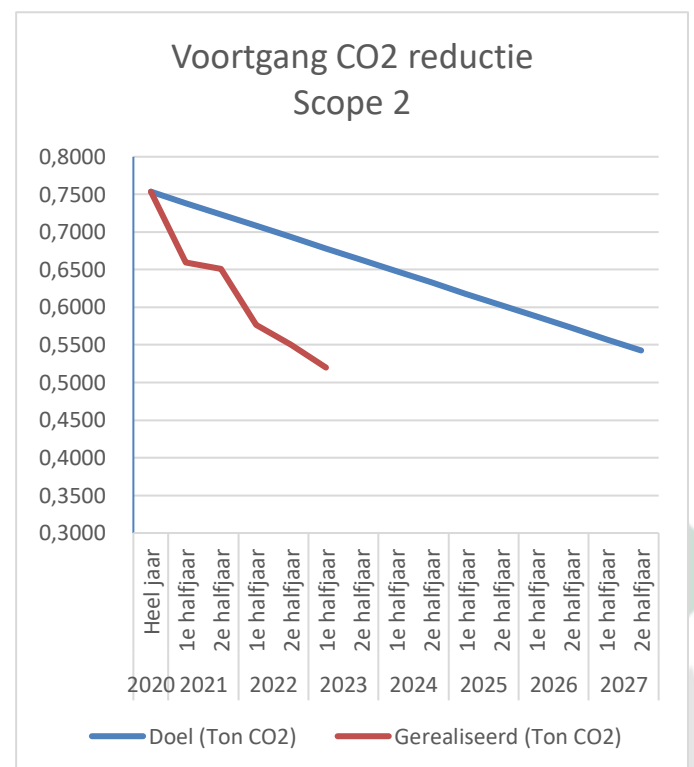
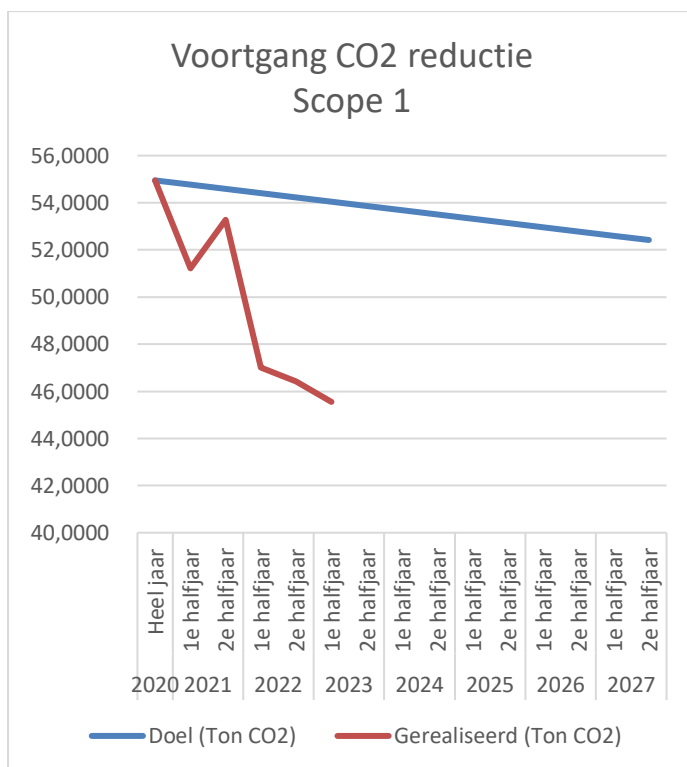
Maatregel scope 2 + Business Travel:	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Alle verlichting wordt vervangen door ledverlichting.	85%	CO ₂ -manager	Juli 2022
Tenminste 100% van de ingekochte stroom voor de bedrijfspanden en bouw- en werklocaties dient groen te zijn.	100%	CO ₂ -manager	Juli 2022
Minimaal 20% van de bouwketen behoren energiezuinig te zijn.	25%	CO ₂ -manager	Juli 2022
Volgens EU-wetgeving wordt er 1 laadpaal per 20 parkeerplaatsen geplaatst.	Onbekend	Directie	Januari 2025

NORRÉ-BEHAEGEL

Bij aankoop van hardware / apparatuur wordt er gekozen voor een product met het Energy Star Label.	Onbekend	Directie	Januari 2026
Onderzoek uitvoeren energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van minder dan 5 jaar.	Onbekend	Directie	Mei 2027

Voortgang:

Onze grootste uitstoot wordt veroorzaakt door ons dieselverbruik (75,7 %) en de productie van Asfalt bij de Asfaltcentrale TopAsfalt (20%). Dit betekent dat hier onze focus op ligt.



In onderstaande grafieken kan je onze voortgang in CO₂-reductie per scope bekijken.

Het is duidelijk zichtbaar dat we op de goede weg zijn om onze CO₂-doelstellingen te gaan behalen.

Heb je ideeën hoe we meer energie kunnen besparen en CO₂ kunnen reduceren, of heb je hier vragen over? We horen het graag!

Vragen en/of ideeën zijn welkom!